Правила поведения на водном транспорте

Современные корабли – это целые плавучие города, с бассейнами, ресторанами, фитнес - центрами, даже улицами и магазинами. Однако, не смотря на всю эту роскошь, почти ежедневно представители прессы сообщают о возгорании или потоплении того или иного судна. В любом случае, человек, путешествующий на водном транспорте, должен знать правила поведения при чрезвычайных ситуациях.

Наши дети, путешествуя одни или с родителями, друзьями на водном транспорте, должны знать и понимать, что водный транспорт является источником повышенной опасности, и поэтому необходимо знать и соблюдать установленные правила безопасности при нахождении на любом виде водного транспорта.

Пассажирам, находящимся на борту водного транспорта, запрещается:

- Начинать самостоятельную высадку или посадку до полной подачи трапа или при отсутствии швартовки двигаться вдоль борта судна на причале;
- Подниматься на борт по трапу, который не предназначен для пассажиров;
- Выходить и находиться на площадках, не имеющих ограждений;
- Самостоятельно заходить в служебные помещения или открывать технические помещения;
- Курить в неустановленных местах;
- Перевешиваться за борт судна;
- Провозить с собой и использовать огнеопасные и взрывчатые вещества.

Для этого необходимо:

- Внимательно прослушать инструктажи по технике безопасности, который проводится капитаном судна;
- Обратить внимание на то, где находятся спасательные шлюпки и жилеты;
- Нужно внимательно прочитать инструкцию или поинтересоваться у капитана, как пользоваться спасательными жилетами, как правильно спускать шлюпку и садиться в неё;
- Изучить инструкцию, как правильно надеть жилет. Жилеты снабжены лампочками со специальными батарейками, работающими в морской воде, их свет хорошо заметен в ночное время. К жилету прилагается свисток, специальный порошок, окрашивающий воду в ярко-зелёный цвет, хорошо видимый с воздуха и сигнальное зеркало (гелиограф);
- Помните, с точки зрения безопасности предпочтительнее каюты, расположенные ближе к выходам на палубу. В каюте имеется инструкция, в которой указано, где находится именно ваша шлюпка, её нужно найти на верхней палубе. Инструкция

прикреплена снаружи дверцы шкафчика, находящегося в каюте, в котором хранятся индивидуальные спасательные пробковые жилеты;

- Если ситуация критическая, не паниковать держать себя в руках и сохранять здравый рассудок.
- Все действия по эвакуации пассажиров проводятся под чётким контролем капитана и его команды.
- Оповещение всех пассажиров о дальнейших действиях капитан осуществляет с помощью радиостанции.

Правила поведения в случае эвакуации на водном транспорте:

- В первую очередь пропустить к шлюпкам детей и женщин;
- Надеть спасательный жилет (в холодное время года следует надеть тёплую одежду и только потом жилет);
- Взять с собой только самые необходимые вещи (деньги, документы, одеяло, спички, аптечку, еду и воду);
- Не толкаться и спускаться в шлюпку;
- При отсутствии или нехватки плавательных средств необходимо прыгнуть в воду;
- Отплыть от тонущего корабля на безопасное расстояние;
- Зацепиться за какой-либо проплывающий рядом предмет (мебель, багаж, доска и т.д)
- Если это ночное время суток, то следует помнить, что плавательный жилет оснащен специальной лампочкой, свисток и зеркалом (при помощи этих вещей можно подавать сигналы).

Порядок поведения при нахождении в воде:

- Сбросить обувь и все то, что не плавает;
- Находясь далеко от берега, в холодной воде, одежду не сбрасывать во избежание резкого переохлаждения;
- Находясь в открытом море, неукоснительно выполнять все указания и распоряжения членов команды корабля;
- Все спасательные плавсредства должны держаться вместе и не удаляться от места гибели корабля, при условии, что нет надежды самостоятельно добраться до берега. Близость берега можно определить по появлению на воде веток с листьями и морских птиц;
- В первый день нахождения в море не рекомендуется пить (исключение для больных и ранены). В последующие дни пить понемногу несколько раз в день (всего не более 0.5-0.6 л). Морскую воду нельзя пить ни при каких обстоятельствах (жажду не утоляет, заболевания вызывает). Есть можно только

аварийный запас еды. Если нет достаточного запаса питьевой воды не употреблять в пищу морских рыб или птиц.

- При температуре воды 4 градуса время выживания в воде составляет 30 минут, при температуре 10 градусов – 2 часа, если плыть, и 4 часа, если оставаться на месте. Для увеличения срока выживания в воде поджать колени к животу, сложить руки на груди. Если вы оказались в воде с группой людей, необходимо собраться вместе, так как в таком состоянии есть возможность поддерживать и согревать друг друга.

Действия при падении человека за борт:

- Громко крикнуть «Человек за бортом»!
- Немедленно бросить пострадавшему спасательное средство;
- Обозначить место падения, бросив плавающие предметы;
- Сообщить о происшествии капитану судна;
- Четко выполнять все команды, вести наблюдение, стараясь не потерять пострадавшего из виду.

В процессе водного или морского путешествия у кого-то из пассажиров могут возникнуть при укачивании признаки морской болезни (головная боль, холодный пот, тошнота, рвота). Необходим приток свежего воздуха, избегать пребывания на солнце, пить очень мало, при отсутствии аппетита употреблять небольшое количество пищи каждый час и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

Знания и умения выполнять основные требования по обеспечению безопасности на водном транспорте позволят избежать беды, сохранить жизнь и здоровье нам и нашим близким!